

昆明市文化和旅游局

〔A类〕

〔公开〕

昆文旅函〔2019〕53号

关于政协昆明市十三届三次会议第133203号 提案答复的函

吴登刚委员：

您提出的《关于打造环滇绿色低碳交通慢行系统的建议》提案收悉，现答复如下：

首先，感谢你们对昆明旅游业的关心，环滇池区域一直是昆明市旅游文化资源比较聚集发展的区域，是昆明市人文和自然景观汇集之处，是徒步骑行和休憩健身的优良场所，对广大市民和游客具有较强的吸引力。市委、市政府高度重视环滇池文化旅游业的发展，对建设环滇池慢行系统工作高度重视。步行与自行车等慢行系统是城市交通系统的重要组成部分，是与其他交通方式相衔接不可或缺的部分。通过营造步行与自行车交通良好环境，发挥交通在培育市民健康生活习惯的重要作用，是未来昆明建设国际康养旅游目的地和中国健康之城的重要支撑。

为进一步满足广大市民和游客在环滇池区域的出行需求，充分发掘环滇池片区的生态旅游价值，市交运局正在编制的《昆明

市综合交通体系规划(2018-2035年)》中，将步行与自行车等慢行系统纳入研究，提出了建设环湖绿道系统，该系统由环滇池闭合的自行车道、步行道组成，可以有效串联滇池周边“一点多带”的环湖湿地(公园系统)，为市民提供全新的亲水、近水空间。届时，市民可以通过骑行、跑步、步行等方式实现环湖游赏、休憩休闲等一系列功能，满足市民多样化出行需求，也进一步展示昆明的城市魅力。

市规划局自2008年起，昆明市开展了滇池湖滨“四退三还”工作，建设与恢复滇池湖滨湿地与湖滨林带，加大对滇池湖滨区域的保护。截止目前，“滇池外海环湖湿地建设工程”共完成退塘、退田4.5万亩，退房152.1万平方米，退人2.6万人，建设生态林及湿地5.4万亩。同时，按照《滇池保护治理“三年攻坚”行动实施方案(2018-2020年)》正在推进滇池草海北片区湿地、新河片区湿地和滇池外海观音山南、观音山北、西华湿地及斗南湿地(二期)等湿地项目建设。

为确保环湖慢行系统的一致性和整体性，经市政府同意，2014年5月市滇管局与市规划局联合印发了《滇池环湖慢行系统建设导则》，提出按照“规划引领、环湖闭合，因地制宜、分段建设”原则，实施环湖慢行系统建设，形成环湖闭合慢行系统，让慢行系统融于景观中，使景观环绕慢行系统旁，达到自然景观与再造景观的和谐统一，减少生态系统受到破坏，保护生物和环境，满足人们游赏休憩、运动休闲的需要，并提出了环湖慢行系统建设标准和有关要求。

为进一步规范滇池湖滨生态湿地的建设管理，2018年市滇管局会同市质监局出台了《滇池湖滨湿地建设规范》，用于指导滇池

湖滨湿地的建设与管理，并明确了环湖湿地步行道路(慢行系统)的设置要求。目前，环滇池周边已建成的湿地，如海东、宝象河口、捞鱼河、东大河、海洪、永昌、斗南、王官等湿地均设置了步道、木栈道等慢行系统;正在推进建设的草海北片区湿地、新河片区湿地和滇池外海观音山南、观音山北、西华湿地及斗南湿地(二期)、星海半岛等湿地，在方案设计时均按要求设置了步行道路。

另外市发改委已经编制了晋宁到主城区的9号轻轨可研。市委、市政府开展的一系列工作就是为更为慎重地发展环滇池慢行系统进行全面研究，最终将采用最优的方案，打造环滇池生态圈、文化圈和旅游圈。

同时市文化和旅游局也在积极推进环滇池的一系列文化、旅游和体育活动的开展，进一步提升滇池知名度，让更多地游客来昆体验昆明优美地环境、宜人的气候。将环滇池区域打造为昆明旅游业发展的核心，带动全市旅游产业转型升级。

感谢您对政府工作的关心和支持。

以上答复，如有不妥，请批评指正。



昆明市文化和旅游局

2019年6月20日

(联系人及电话: 刘青, 65311103)

抄送：市政府办公室，市政协提案委。